

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

## Плоские цилиндрические мотор-редукторы

 Количество оборотов на выходе из редуктора,  $n_2$  \_\_\_\_\_ об/мин

 Требуемый минимальный крутящий момент на выходе из редуктора,  $M_{2n}$  \_\_\_\_\_ Н\*м

**или**

 Требуемая мощность электродвигателя,  $P_1$  \_\_\_\_\_ кВт

 Напряжение питания  380В  220В

Требуемый сервис-фактор от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

Тип приводной машины \_\_\_\_\_ конвейер/ миксер/ мешалка/ транспортер/ центрифуга/ и т.д.

Количество пусков в час \_\_\_\_\_

Продолжительность работы в течение суток \_\_\_\_\_ час/сут

 Характер нагрузки  равномерная  умеренная ударная  значительная ударная

Режим работы ПВ = \_\_\_\_\_ %

 Место установки  в помещении  на открытом воздухе

Температура окружающей среды от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ °С

 Наличие пыли, агрессивных веществ  не имеется  имеются: \_\_\_\_\_

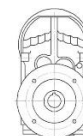
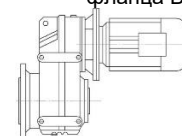
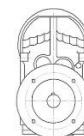
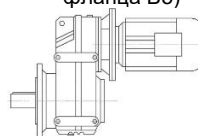
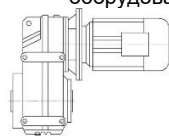
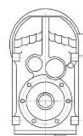
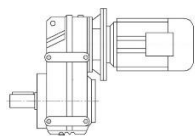
 Конструкция  сплошной вал со шпонкой  полый вал со шпоночным пазом

 выходного вала  полый вал со стяжной муфтой  размер вала (D\*L) \_\_\_\_\_ \* \_\_\_\_\_ мм

 Выходной цилиндрический вал. Монтаж редуктора с помощью крепежных отверстий на корпусе редуктора

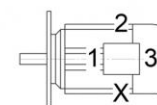
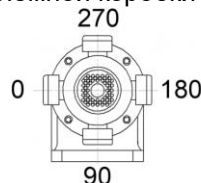
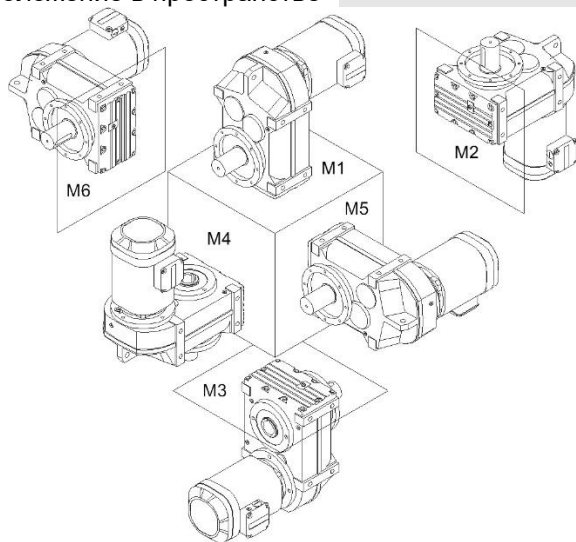
 Выходной полый вал со шпоночным пазом. Монтаж редуктора с помощью крепежных отверстий на корпусе редуктора или на вал оборудования

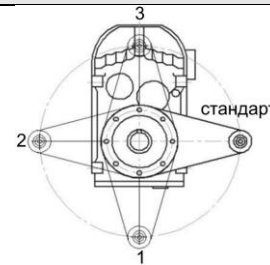
 Выходной цилиндрический вал. Монтаж редуктора с помощью фланца на выходном валу (типоразмер выходного фланца B5)

 Выходной полый вал со шпоночным пазом. Монтаж редуктора с помощью фланца на выходном валу (типоразмер выходного фланца B5)


Положение в пространстве \_\_\_\_\_

Положение клемной коробки \_\_\_\_\_


 На реактивном кронштейне с буферами

 На реактивной тяге в позиции: \_\_\_\_\_

 Степень защиты  IP55  IP56  IP65  IP66  другая \_\_\_\_\_

 Второй выходной вал двигателя  да  нет

 Преобразователь частоты  да  нет

 Наличие тормоза  да  нет

Необходимый тормозной момент \_\_\_\_\_ Н\*м

Напряжение питания тормоза \_\_\_\_\_ В

Дополнительные требования \_\_\_\_\_